

每三分钟一辆客车路边上客

运管部门:站外揽客最高罚 3000 元

本报讯(记者 林丽芳 实习生 覃海如) 临近春节,客运高峰即将到来,七中附近大转盘一带客车沿途揽客现象越来越严重。记者于2月5日到七中附近大转盘、云龙桥头等处暗访观察,发现在高峰时段平均3分钟便有一辆客车在路边上客。由于车流量较大,揽客车辆集中缓慢行驶使交通秩序受到影响。梧州市运管部门表示,对站外揽客的车辆已进行过多次清查行动,但仍难以杜绝,今后仍要加大稽查力度。

记者暗访: 几乎每辆车都揽客

站外揽客,在梧州已经长期存在。2月5日中午,在七中附近大转盘,沿街停满了出租车,司机手里拿着牌子,大多是往龙圩、藤县等地,10米的马路,出租车揽客已经占了3米。而经过的客车,无论是长途车还是短途,经过此地的车辆几乎都停下来揽客,这个大转盘俨然成了一个露天的车站。在人行道上,还有几张木质小长凳供旅客休息,还有几把大遮阳伞,给旅客遮风挡雨。

经过这里的车辆远远减缓速度。当日12:10,一辆车牌为桂D21××3的梧州开往岑溪的车辆除了售票员和司机外,一个乘客也没有。路边正在等车的乘客上前询问价钱。“到岑溪15元。”售票员迎着乘客说道。“10元。”乘客砍价。“不行啦,春运车票都涨价了。”售票员说。“马上就走了?”有乘客问道。“掉个头就走了。”售票员边说边走到路边,询问路边等车的乘客。在路边,这辆车停了3分钟后,由于后面有车源源不断来到大转盘。这辆车就往前开了一段,最后直接停在路边揽客,大约经过10分钟之后,这辆车在岔河桥头掉头往金晖汽车站方向开去,准备走马梧高速公路,这时车上已经坐满了乘客。

路边候车: 缘于票价便宜

七中附近大转盘,离金晖客运站只有几百米的距离,车站近在咫尺,为何要违规上车?记者和正在候车的乘客们聊了起来。

一对准备去岑溪的父子说,他们经常在路边候车,已经成了习惯。在

路边上车价格便宜,如果进站买票,到岑溪的车票是20元左右(普通班),而在路边上车15元就可以了。

据乘客们说,在路边上车,不管往哪条线路,票价都会比车站的要低,有时大家结伴上车,和车主讨价还价还能少些。很多乘客说,能少一元是一元。

在离该地段稍远的地方,几名在人行道上候车的乘客表示,他们是附近的居民,在路边候车主要是为了省钱,另外就是图方便,不用再花钱坐三轮车或乘公交车到车站。

车主辩称: 车子空车出站岂能白跑

在记者和乘客聊天的时候,有不少车主过来询问记者是否需要乘车,如果乘坐他们的车可以优惠。记者问一个穿着红色夹克的男子到贵港多少钱时,该男子回答是70元。“车站就卖这个价,我何必在这里等车。”听到记者的回答,该男子马上改口,“60去不去?”看到记者摇头,他继续追问“那多少钱去?”“你的车在哪里?”记者发现,在转盘附近,并没有到贵港的

车辆。“就来了。”男子指着远远开过来的白色客车,这是一辆车号为桂R63××7梧州开往贵港的普通客车。据了解,这些车主很多都是提前过来拉客的,先和乘客讲好价钱,等车子出站后,乘客就可以很快上车,减少被执法人员抓住的风险。

一位车主很无奈地说,乘客不进站,在很多时候他们就空车出站。如果路上再不揽客上车,那就等于白跑一趟。记者注意到,很多刚从车站开出的客车乘客都较少,一些短途路线的车辆甚至只有驾驶员和售票人员。

金晖汽车站: 站外揽客由来已久

对于营运客车出站后沿途揽客的情况,金晖汽车站站长庞科辉颇感无奈,因为车子出了站车站就管不着了,即使车辆就在站门口附近揽客,车站也无可奈何。不仅在附近大转盘揽客现象严重,西江桥头大转盘、云龙桥头等地,长年累月都有车辆揽客。特别是七中附近大转盘,不仅有客车,还有出租车、摩托车、三轮车等聚集,简直就是一个车站。

记者从车站方面了解到,按照国家有关规定,进一级客运站营运发班的车辆,需向车站交纳车票的10%作为客运代理费,俗称“劳务费”。站外揽客在经济上给车站造成损失,如果车票卖不出去,车站就收不到10%的劳务费了。站外揽客的现象已很久,车站方面为此也作了不少努力,除了在站内张贴宣传标语,劝告乘客进站购票乘车外,还经常和车主们进行沟通,希望车主不要在外揽客。但由于多种原因,这种现象还是无法消除。

运管部门: 打击站外揽客已成常规工作

对于站外揽客的违规行为,市运管部门的工作人员告诉记者,由于站外揽客在梧州长期存在,因此打击站外揽客已经是运管稽查队的常规工作。随着春运的到来,运管部门已经加强打击的力度,一旦查出有站外揽客的违规行为,可按照《中华人民共和国道路运输条例》第七十条规定:处1000元以上3000元以下的罚款;情节严重的,由原许可机关吊销道路运输经营许可证。



2月8日,我市的一名青年志愿者在梧州火车站安检处帮助乘客拿沉重的行李。

当天,团市委开展了“情暖回乡路”2010春运志愿服务,近20名青年志愿者来到梧州火车站帮助乘客、维持车站秩序、接受乘客咨询。志愿者用实际行动,让返乡乘客感受到回乡路的温暖。

李鸿荣/摄

梧州火车站提醒市民 买火车票要看清票面“标明”

本报讯 连日来,笔者在梧州火车站亲眼看到不少市民购买火车票出行,因未看清火车票面上的“标明”而未能坐上火车,甚至造成经济上的损失。对此,梧州火车站的工作人员进行了解释。

一是车票面上标明的“乘车日期和时间。”是按24小时制,请不要当作12小时制来看待。如火车票面标明的是“2月4日1:30开”,就是2月4日凌晨1:30开,而不是中午的1:30开。

二是车票面上标明的“限乘当日当次在X日内到有效。”是指持票者必须按车票面上标明的日期、车次乘车后,在X日内到有效。千万别当作

在X日去乘坐火车有效。

三是车票面上标明的“X车X号”是指你的车票是在当次客车的第几号车厢和第几号座位就坐。

四是要看清票面上的二维防伪标志。如果是真的火车票,只要你稍稍转换角度就可看见车票的底纹图案上印有“中国铁路”和CR(“中国铁路”缩写)等防伪隐形文字及字符。假的火车票就算有防伪标记也是模糊不清的。

还有,当你拿到火车票后,别忘了仔细阅读车票背后的“铁路旅客乘车须知”。当遇到不明白的地方,最好询问火车站的客运工作人员,以免耽误了旅行。(罗瑞庆)

贺岁公交 IC 卡限量发售 收藏使用两相宜

本报讯 虎年虎虎生威,我市公交在2010年虎年推出限量版虎年贺岁公交IC卡,可作收藏和日常使用。

这次我市发售的限量版虎年公交IC卡以吉祥可爱的虎形象为元素,共分三种:一种售价30元,内含18元充值金;一种售价50元,内含38元充值金;还有一种售价100元,内含88元充值金。这三种虎年公交IC卡都可

以持续充值使用。

为方便市民购买虎年贺岁公交IC卡,梧州珍宝巴士公司除了在珍宝巴士公司办公楼地层充值点、政府广场公交站充值点、阜民路公交站充值点、炭素厂公交站充值点出售发行外,还在12路金晖公交站、龙船冲客运中心公交站和梧州火车站公交站设有出售发行点同时发行。(黄健泉)

人道 仁心 仁术 健康



梧州市红十字会医院
WU ZHOU RED CROSS HOSPITAL