

离春节还有几天时间,全国各地的人们大多开始踏上回家的路,春运高峰也随即到来。但从8日起到13日,大范围雨雪将陆续影响我国,考验春运保障。气象部门预告显示,大范围阴雨、雪,路面湿滑和能见度降低将给春运带来不利影响。各地各部门有序有力采取多种措施,保障春运安全。

铁路已发送 旅客近500万人次

2月8日,铁道部透露,7日是春运第九天,全国铁路发送旅客499.4万人次,同比增加13.2万人次,同比增长2.7%。其中,跨局直通旅客207.2万人次,同比增加3.6万人次,同比增长1.8%;各铁路局管内旅客283万人次,同比增加8.5万人次,同比增长3.1%,旅客候车、购票、乘降平稳有序。

8日全国铁路开行临客591列。其中,直通临客337列,管内临客254列。在重点地区,北京地区发送旅客339317人次,北京西站发送旅客199204人次;广州地区发送旅客583175人次,广州站发送旅客228917人次;上海地区发送旅客321601人次,上海站发送旅客140987人次。

九万辆车挤爆京珠高速 一天交通事故近百起

由于车流量的剧增加之返乡人员归心似箭抢道超车,导致京珠高速广东段自2月5日起车祸频频。清远和韶关两市京珠高速交警说,2月5日这一天,京珠高速两市境内发生大大小小车祸,加起来近100起。

2月6日,京珠高速韶关段迎来历史最高车流,单日91921车次突破历史纪录,令道路设计日流量为2万车次的京珠北高速不堪重负。京珠高速路面大摆车龙,车辆行驶缓慢,追尾刮蹭性事故日发73宗,超过去年春运46宗的最高历史纪录,所幸无人死亡。7日上午,北行车流继续缓慢北上,保持6日的态势,随着春节临近预计车流仍将上升。

事故频发除返乡车流剧增原因外,夜间车流急增,夜间突发交通事故现象较往年较为突出,一些归心似箭的司机随意变换车道、抢道、穿插和急刹车等不良驾驶行为,造成追尾刮蹭等事故频发,从而导致沿途堵塞状况不断。交警呼吁小车司机尽量避免夜间行车,调整路线行程改坪乳线北上,司机要遵章有序驾驶车辆,避免事故造成更大拥堵。

广铁再增10列临客 多地调整车票预售期

据了解,目前春运以返乡民工流和探亲流为主,而随着春节的临近,将于外出旅游流出现叠加,局部地区运输压力会增大。

对此,广铁集团计划增开广州往合肥、达州、郑州、宜昌等热门方向临客10列,以及时疏散返乡农民工,减轻候车压力。截至目前,广铁计划在节前春运高峰期,每天往成渝方向开行临客8列,往合肥、阜阳方向开行临客6列,往郑州方向开行临客3列,往宜昌方向开行临客3列。

同时,为了方便旅客买票,多地均对火车票的预售期做出了调整。从2月7日开始,北京普通图定列车、临客列车及京津城际的预售期改为10天,“动车组”(含S2线)及“Z”字头列车预售期改为20天,而上海南京杭州等地火车站则将车票预售期改为6天。

另外,由于北京西站在南、北售票厅、广场西侧临时售票厅100余个窗口实行两窗一警,负责维持秩序,防止买票插队和放票时间拥挤现象的发生。同时还增派40余名便民民警在车站及周边区域,加强对各种不法活动的专项打击。



2月3日,广州火车站进站口地下通道,一名乘客扛着行李走在人群中。

春运高峰到来

雨雪天气与节前火车票紧缺影响出行

大范围雨雪考验春运

春节将至,春运进入高峰期,可天公不作美,中央气象台预报,未来一周我国将迎来大范围的雨雪天气,会对春运造成一定影响。

影响范围有多大?

中央气象台首席预报员何立富介绍:“一股冷空气8日自北向南而来,与暖湿气流交汇。届时,我国中东部大范围地区将出现一次降雪天气。”

持续时间有多长?

这次大范围较强的雨雪天气从8日持续到12日。9日起,西北地区东部、华北有小到中雪(雨),其中陕西北部、山西、河北西部等地的局部地区有大到暴雪。江汉、江淮、江南北部的部分地区有大雨。

预计西北地区东部、华北西部、黄淮以及淮河以南地区的降水量有10毫米至25毫米,其中汉水下游、江淮、江南、华南北部部分地区有30毫米至60毫米。

广州节前火车票基本售罄

春运前8天,广州地区共发送旅客504.6万人次。截至2月7日10时,已售出节前火车票411.89万张,节前春运火车票已基本售罄,部分方向还有车票剩余,以站票居多。

据铁路部门介绍,为确保客流高峰期客流和运输组织安全有序,广州站、广州东站已经启动客流高峰期不良天气处置预案,全体干部职工全部进入一线岗位。广州站在车站第一候车室前30米台阶处新搭建候车雨棚,因此增加2000平方米的临时候车场所,确保旅客雨天候车不淋雨。为应对因天气突变、列车晚点等因素可能带来的旅客滞留非正常现象,广铁将随时启动应急预案。并已提前准备一定数量的内燃机车以备应急调用。

成都节后火车票全面开售

前日下午3点起,成都车站售票窗口、市内各火车票代售点窗口开始发售2月14日的实名制火车票,至此,旅客可以通过电话、售票窗口和代售点全面购买实名制车票。从目前的客流情况看,火车站从前日开始迎来节前的客流高峰,日发送旅客已突破8万人,预售期内的中短途车票基本售完。

下午3时,火车站进站口4个检票口前进站队伍长达10多米,旅客持续不断进入车站候车,广场上到处是提着大包小包的旅客,旅客数量较之前几天增长趋势明显。来自车站的统计数据显示,前日火车站发送旅客数量已突破8万人,比春运前几天的数字高出2万,而前日的出行数量达到8.7万人。

为何会有这场变天?

对于春节前雨雪天气的原因,何立富认为,主要是由于冷空气从内蒙古东移过来,与南边的暖湿气流相遇,在华北、东北等地交汇形成。

何立富说:“往年也曾多次在春节期间出现雨雪天气。这次大范围地雨雪纷飞属正常现象。”

具体预报如下:

9日20时至10日20时,新疆南疆西部和天山地区、西藏西部、青海南部、西北地区中东部、内蒙古中西部及东北部、华北、黄淮、江淮中北部等地有小到中雪或雨夹雪,其中,内蒙古河套地区、陕西北部、华北中南部、黄淮中西部等地有大雪,内蒙古河套地区、陕北、河南中部、山西中部、安徽北部有暴雪;黄淮南部、江淮、江汉、江南大部、华南中东部及四川东北部、重庆北部等地有小到中雨或阵雨。内蒙古中东部、东北大部、黄淮东部等地有4~6级偏北风。渤海海域将有6~8级东北风;黄海大部海域将有5~7级东北风。

空港快线长线周末增开61班

春运开始后的第一个周末,空港快线迎来了客流高峰。珠三角至白云机场的客运专线班次爆满,尤其以东莞、深圳方向客源为多,其中前日上午东莞线路加班14班次,接近周六全天加班量。空港快线预计,除夕前两天珠三角旅客出行将达最高峰,届时快线方面将继续增加班次,确保旅客有车坐、及时走。

2月6日、7日两天,空港快线14条珠三角长途线路中,有8条线路共加班61班,全部为珠三角往广州方向,其中以东莞和深圳最为突出,分别加了31班和18班。而东莞乘客增长势头更是惊人,7日上午已加了14个班次,接近其6日一整天的加班量。

成都车站负责人说,今年春运前期客流相对分散,因此客流压力较小,但是现在距离春节只剩下一周的时间,大量准备回家过年的客流还是会集中出行,因此客流高峰不可避免。从车票预售的情况来看,春节前的车票平均预售量都超过了9万张,从前日开始到13日这一段时间内客流都会保持在高峰段运行。

余票显示屏上数字也显示,几乎所有省内中短途车票显示为“0”,仅有少数车次尚有无座车票发售。相对而言,长途车票的情况要好很多,几乎所有长途线路都还有大量硬座票和无座票剩余,少数线路还有一些卧铺票尚未卖完。



长久的排队等候,大家都累了。

本版图文由本报综合

铁道部发言人回应热点: 推广实名制尚无定论 被免站长还是铁路员工

2月7日上午,铁道部就2010年春运在北京南站接受30余家境内外媒体的采访。铁道部新闻发言人王勇平回应了“东莞站长被免”等热点事件,并表示实名制是否推广尚无定论。

王勇平表示,铁路部门对实名制持积极主动又比较慎重的态度。从试点的情况来看,对打击黄牛党炒票、推进信息公开透明,的确产生了积极作用,但黄牛党并没有因此绝迹,他们正变换手段,继续从事违法活动。公安已经盯住了他们,将加大打击力度,净化购票环境。

王勇平坦言,实名制对旅客购票乘车也确实带来了一些不便,也带来了一些新挑战,“当客流高峰到来时,广东地区的108个验票点就像闸门一样顶着汹涌而来的旅客,这样容易产生安全问题。”

至于实名制会不会在全国推广,王勇平称,最后的结论要由社会各界,特别是亲身感受过实名制的旅客朋友,作出自己应作的结论。

因站内工作人员帮助旅客爬窗上火车,东莞东站长和书记被免一事近日在网上流传热议。对此,王勇平回应说,作出这样的决定,他们的心情也很沉重。春运期间铁路员工非常辛劳,比常人付出得更多,但在处理该事件时,铁路部门也要硬下心肠,“因为我们没有选择”。他说,在春运这个特殊时刻,铁路部门首先考虑的就是安全,他们绝对不允许为了使旅客走得,而采取一些不符合客观要求的方式,这样既破坏了运输秩序,也容易造成事故。当一个领导者在这个问题上头脑不清醒的话,也就意味着,他们不能承担春运领导、组织、秩序安全等方面的职务。

王勇平强调,他们仅仅是免职,并不是某些媒体所认为的“失去工作岗位”,他们还有很多机会,能继续为春运服务。近日,东莞东站长和书记因站内工作人员帮助旅客爬窗上火车被免职。该事件在网上引发网民争议,有网民认为乘务员帮助乘客上车并无不妥。